

北摂トレイルの危険箇所整備の実施

堂床山(584.2m)

2022.09.13(火)

<参加メンバー> 4人(男性2人、女性2人)

<天候> 晴れ

<コースタイム>

日生中央駅前バス停集合

出発時刻 9:40→

杉生バス停発 10:20→

猪名川変電所 10:50→

堂床山 13:20~13:55→

仁頂寺方面に下山

大島小学校前バス停

15:21 発 → 日生中央駅

<山行の概要>

会創立 20 周年記念事業として実施した「北摂トレイル」は一通り終わったが、安全にトレース出来るための対策がまだ課題として残されている。その一つとして今回実施した。

1 回目 2020 年 10 月 17 日に三草山～堂床山～杉生コース(トレイルコースNo.6)を行なったが、北側の高岳に向かうルートが見つけれずに仁頂寺の方へ下る。2 回目の再踏査でそのルートを見つけることが出来た。オフロードバイクによる登山道がかなり破壊されているのが見つかり、行政に実情把握と対策をお願いすることにした。

今回の 3 回目は、危険箇所の整備とオフロードバイクによる登山道破壊の実情を写真撮影することにある。具体的には、山頂直下の急坂部分にフィックスロープを設置することと、前回のテーピングで問題なく行くことが出来るかの確認である。

今回行って思ったことは道迷いもまだ数回してしまっている。分岐の所のテーピングだけでは判りにくいところがある。テーピングだけでなく標識等の設置も考えたらよいかと思う。また階段がほとんど埋もれた状態になっていて滑りやすくなっている。土を除ける等きれいにすると良いかと思った。



1. 猪名川変電所、右方向行きます。



2. 堂床山に向かう登山口、テーピング付けました。



3. テーピングがあったので行つたが行き過ぎる。少し戻り右方向へ行きます。



4. ここでも行き過ぎて少し戻った所、この道を行きます。この先にテーピングあります。



5. 間違わないように少し手前にもう一つテーピングをしました。



6. この階段(土に埋もれてわかりにくい)を登ります。



7. 階段を登り切った所に鉄塔があります。



8. 鉄塔から直ぐ右に曲がる道です。テーピングあります。



9. 分岐、左方向へ行きます。テーピングあります。



10. また鉄塔にでました。地図で確認出来る場所ですね



11. テーピング見落とさないこと！
ここを曲がります。
間違えてまっすぐ行きかけました。



12. オフロードバイクでつるつるの坂になっています。かなり掘られた所もありました。



13. 階段を上がります。
あたり一面オフロードバイクの痕跡あり。



14. 階段を上がった所、左方向へ行きます。



15. この場所が堂床山と仁頂寺へ行く道との分岐、テーピングしています。



16. オフロードバイクの痕跡



17. 「堂床山・丸山」分岐の標識、堂床山に向かいます。



18. 頂上直下にフィックスロープを設置しているところです。クローブ・ヒッチと針金でしっかり固定しました。



19. 頂上直下の急坂をフィックスロープを降ろしているところです。



20. 急坂をなおもフィックスロープを降ろしていく。



21. ここでフィックスロープは終わりです。少しロープが短かったかな？



22. フィックスロープの設置も終わり、もと来た道を分岐まで戻っていきます。



23. ここから仁頂寺に向かいます



24. 道路に出ました。テーピングあります。帰路は右へ、大島小学校バス停へ向かいます。

今回の堂床山ルート整備の軌跡図

