

# 北摂トレイル踏査山行 (5/11 行程)

## 七面口バス停～小和田山～能勢町宿野バス停

2022.11.08(火)

<参加メンバー> 4人(男性3人、女性1人)

<天候> 晴れ

### <コースタイム>

妙見口駅バス停集合  
 バス出発時刻 7:55→  
 七面口バス亭着 スタート 8:25→  
 ため池 9:15→ 小和田山 10:40→  
 豊中センター前→  
 能勢町宿野バス停 15:40 着  
 バス発 16:17→山下駅解散

### <山行の概要>

会創立 20 周年記念事業として実施した「北摂トレイル」のコースNo.5 の再踏査である。  
 1 回目 2019/9/23 実施：小和田山から豊中センターへの最短の道が見つからず課題を残した。  
 2 回目 2020/3/29 実施：前回のルートを含め、半国山へ抜ける道を選択し、一部車道歩きで豊中センターへ行くルートに変更した。ルートから外れることがあったが概ねトレースできた。時間的にタイトであるという課題を残した。  
 今回 3 回目の調査は、間違ったルートの再踏査とマーキング、時間短縮のための最短ルートの再検討を目的とした。  
 2 回目の踏査から 2 年半が経っている。この間に色々変化も出てきている。まずは明瞭だった小和田山登山口から尾根に上がるまでの谷道が倒木などで荒れていたこと、行者口からのバス便がなくなったことで、コースNo.6 の三草山へつなげられなくなったことである。またまた再検討が必要になり、いろいろ課題を残した山行となった。



1. 七面口バス停で下車。平日しかバス便が無い。



2. 登山口。



3. 登山口入り口。倒木などで荒れていて、踏み跡があまりない。



4. 倒木などで通れないため、登山道を蛇行しながら行く。



5. 池にたどり着くが、水がなく干上がっている。



6. 道が判りづらい。マーキングしていく。



7. ようやく明るいところで出ました。皆ほっとする。



8. 「松茸山につき関係者以外は立ち入り禁止」の看板。



9. 分岐を左方向へ。マーキング有ったけど判りにくい。マーキングの場所も難しい。



10. ここからは良い道です。



11. 黄色に色づいた景色にほっと一息。



12. 小和田山山頂到着。  
1人鉦(なた)を持って作業服姿で参加。  
気合が入っています。  
あとの二人はマーキング担当です。



13. 鉄塔。



14. 鉄塔。



15. 鉄塔から直ぐの道、  
前はここで間違えたのか？



16. 登山口に出ましたが、この階段は危ないので右から巻いて降ります。



17. この道を降りてフェンスの横を抜けました。ここはもっと降り易くないとね。



18. 少し車道歩きをしたところに半国山の登山口がありました。いい掲示板ですね(^)o(^)



19. 畑野町千ヶ畑あたりの分岐、前回は車道を右へ、今回は左の農作業道の方へ行きます。



20. 右でなく左方向へ、こんなところにマーキングをしました。



21. 左は行き止まり、右方向へ行きます。橋を渡ります。



22. 車道歩きも終わりここから旧野外活動センターに入ります。月と火曜日は休みだそうです。



23. ネット沿いに歩いてきましたが、ここから左へ曲がります。



24. ここが旧野外活動センターの出入口。ここから車道を歩いて能勢町宿野バス停へ。