

東北トレイル Part II 西半分を歩く

2017年11月26日

<参加メンバー> 7人(男性5人、女性2人)

<天候> 曇り時々晴れ

<コースタイム>

阪急大宮駅 8:30 集合、JRバス 8:42 発 — 9:40 細野口
停 — 10:00 NO.1 旧細野小学校 (スタート) 10:20 — 10:
58NO.89 — 11:15NO.87 — 11:42 吊り橋 — 12:37NO.78
— 13:44NO.70 — 14:12 くまた橋 — 15:00 合併記念
の森 — 15:16NO.54 — 15:40NO.48 (ゴール) — バスの
時間調整のため、蕎麦屋で休憩・食事(新蕎麦を食す) —
下中バス停 17:38 発 — 周山バス停 18:40 発

<山行の概要>

一昨年から取り組んでいた京都トレイルの最終章となる北部の東北トレイル PART II の山行であった。交通の便が悪く、行きにくいコースをリーダーがこだわってくれたお陰で実現し、全コースを完歩できた。

今回のコースは、風情ある集落の中の道歩き、見事な北山杉の植林地や綺麗な紅葉も楽しめて、素敵なトレイルとなりました。

のんびりと景色を楽しみながら、いろんな風景を楽しめました。家並みの様子、地元の人たちとの会話、畑での親子の様子も良かった。なんと言っても新蕎麦で美味しい酒がゴールで飲めたのが良かった。サイコー！



1. 旧細野小学校にあるトイレで用を済ませ、ストレッチして出発準備



2. さあ出発



3. 最初はのどかな舗装路を行く



4. No. 92 を確認して山へ入る



5. 林道を進む



6. No. 91 を通過



7. No. 90 を通過



8. 北山杉の植林地を歩く この杉はさすが手入れが行き届いている



9. No. 89 地図で場所を確認



10. No. 88 を通過



11. No. 87 地図を見て、ああや、こうやと言うてます。ここからは帰路バスに乗る周山の家並みが見えました



12. No. 82 を通過



13. 吊り橋を渡ります



14. カエデが赤く紅葉して、ホントきれかったこの紅葉が今回一番美しかった



15. 広場にトイレもあり、ここでランチにしました トイレの奥は立派なシダレザクラが...



16. ここからしばらくの間、舗装路を歩く



17. No. 78 を通過



18. No. 76 を通過



19. No. 75 なんか書いてある、と見たら、ヘリが飛んでいるときは迂回してくださいとのこと。山の木をヘリが運ぶのだ



20. ちょっと休憩 汗を拭く



21. No. 71 を通過 シカの防除ネットが続く 今回のコースにはシカの糞があちこちに落ちていた。被害がひどいようだ



22. No. 70 を通過 植林地が続く



23. 開けたところに出てきた畑でお若い母さんが何かを植えていた。そして子供が傍で遊んでいた。ほほえましい光景で、ほっとした



24. No. 67 まで来た 今どこあたりかな...



25. くまた橋を渡る



26. 熊田のバス停を通過



27. No. 60 を通過 ホオノキの大きな葉がいっぱい落ちている そして、ホオバ味噌の話をしながらか歩く



28. 山の最後の登りか？



29. 「合併記念の森」の案内板
京北町が京都市と合併したのを記念して森を整備したらしい。ここには立派なトイレもあった



30. No. 54 を通過 集落に入ってきた



31. No. 52 を通過



32. 最後の直線コースを歩く ゴールはもうすぐ



33. No. 48 今回のゴールに到着
これで京都トレイルに続いて行なった京北トレイルも完歩しました。お疲れ様